

La verbena de San Pedro

Una nota de novedad, vimos anoche en la verbena de San Pedro; y se nos antoja, que los organizadores, habrán dado con ella un golpe mortal á los jaleos de los sucesores de Agostinet y Leandro.

Un baile de salon al aire libre debe ser el desideratum de la gente moza, y para dar vida á esta innovacion, basta y sobra con la aficion al arte de *Terpsicore*, que en todas ocasiones ha demostrado la clase de dependientes de comercio y nuestras bellas modistillas. Después de todo, más vale ser parte interesada que pasarse la noche de simple espectador; mucho más si el espectáculo reviste la poca atraccion de aquellas eternas piruetas, en que el arte está supliendo por la ridiculez.

Por nuestra parte, nos declaramos francamente partidarios del baile de salon, y celebramos la idea de los organizadores, abrigando la confianza de que en la mayor parte de las fiestas callejeras, tendremos ocasion de ver como se cimbrean los elegantes talles de nuestras paisanas.

¡A bailar!

Numerosa concurrencia asistió anoche á la verbena de San Pedro, notándose mucha animacion en todas las calles de aquella barriada, especialmente en la plaza de Atarazanas, en donde se improvisó un salon al aire libre, para celebrar un baile.

La pr. c sión de esta tarde

Hoy en nuestra Santa Iglesia Catedral se efectuan solemnes cultos en honor al Apóstol San Pedro.

La capilla del Santo ha aparecido engalanada y por las calles que dan acceso á la Catedral hay esparramado por el suelo buena cantidad de mirto.

A las 10 y media ha comenzado la misa á gran orquesta predicando el elocuente orador sagrado M. I. señor D. Lorenzo Moya Canónigo Magistral.

Esta tarde se celebrará la acostumbrada procesion recorriendo las calles de Deanato, Capiscolato, San Pedro Nolasco, Morey, Plaza de Santa Eulalia, Cadena, Cort y Palacio.

Militares

Las antigüedades que han de servir de base para declarar derecho, desde 1.º del actual, al abono de los sueldos de coronel, teniente coronel, comandante y capitán, asignados al arma de Infanteria, á los jefes, oficiales y sus asimilados, en los casos y condiciones que determinan el artículo 3.º transitorio del reglamento de ascensos en tiempo de paz y disposiciones posteriores para su aplicacion son las siguientes: 6 de marzo de 1892, para los tenientes coroneles; 16 septiembre de 1892, para los comandantes; 17 de mayo de 1891, para los capitanes; y 3 de agosto de 1892 para los primeros tenientes.

Retiros.—Le ha sido concedido el retiro por Andraitx al cabo de mar (carabineros) Jaime Mora Cañellas asignándole el haber provisional de 37'50 pesetas que deberá percibir por la Delegacion de Hacienda de Baleares desde el 1.º de julio próximo venidero.

Por el descanso dominical

A continuacion damos cuenta de los telegramas cruzados entre la «Union Protectora Mercantil» y el Excmo. señor D. Antonio Maura, Ministro de Gobernacion:

«Palma 26 Junio á las 17.

Ministro Gobernacion:

Leído proyecto Descanso dominical reitera pronto sea Ley.

Presidente, Mateu.»

»

Madrid 28 á las 10'30.

Sr. Mateu:

Ministro Gobernacion.

Agradezco felicitacion y espero no se demore aplicacion pro yecto.

Presentimientos de la reina Draga

El *Neves Wiener Journal* publica la última carta escrita por la reina Draga, la vispera del asesinato de la desgraciada pareja real.

Esta carta, fechada el 9 de Junio, está dirigida á una amiga de la reina:

«Amo infinitamente á Sacha (el rey Alejandro) esta alma buena y fiel y no titubearia en hacerle el sacrificio de mi persona y separarme de él. Se que soy aborrecida y que la falta de un hijo, de un heredero, aumenta los peligros que nos amenazan. Si el rey se reconcilia con los radicales extremos podría suceder que la segunda reina de Servia siguiese á la primera en el destierro.

Me asaltan «presentimientos sombríos» y á menudo, durante la noche, me acuerdo del retrato terrorífico de Michael moribundo, que extiende sus manos ensangrentadas hacia sus asesinos suplicándoles. «Ne mojje, bratricha dost» (Alto, hermanos míos, basta). Solo Sacha está de buen humor, cree con una fe inquebrantable en la estrella de los Obrenovitch.

Crónica marítima Viajeros

LOS QUE VIENEN

En el vapor correo *Lulio* han llegado esta mañana de Barcelona don Pablo Bernaldo, don Luis Piñol, don Santiago Segura, don Felipe Cit, don Victor Gomis, don Antonio Rotger, don Francisco Picó, don Francisco Trell, don Gaspar Aguiló, don Luis Charbón, don Juan Pordana, D. José Trias y D. Antonio Coll.

LOS QUE SE VAN.

A bordo del *Lulio* ha salido esta mañana para Ibiza el Diputado provincial D. José Riquer acompañado de su distinguida esposa é hijos.

Entradas.—Día 27

De Valencia, el falucho *Virgen del Carmen*, patrón Socías, con efectos.

De Alicante, el vapor *Palma*, capitán Bonet, con efectos.

Día 28

De Cardiff, el vapor inglés *Trenhembert*, capitán Enos, con carbon.

De Palencia, la polacra goleta *Lareño*, capitán Enseñat, con efectos.

De Barcelona, el pallebot *San Sebastian*, capitán Gonzalez, con efectos.

Día 29

De Barcelona, el vaporcosreg *Lulio*, capitán Bauzá, con 23 pasajeros, la correspondencia y carga general.

De Gandia, el falucho *Virgen del Carmen*, patrón Compañy, con frutas.

Salidas.—Día 27

Para Ibiza y Alicante, el vapor correo *Cataluña*, con 11 pasajeros, la correspondencia y carga variada.

Para Cabrera, el vaporcito del mismo nombre.

Para Marsella el vapor francés *Bastias*, con 9 pasajeros y carga general.

Día 29

Para Ibiza el vapor *Lulio* con once pasajeros, la correspondencia y carga variada.

Despachados

Falucho *Internacional* para Capdepera.

Balandra *Joven Dolores* para Cabrera.

Nuestros corresponsales

Visita pastoral

Algaida 27 Junio

El próximo martes es esperada en este pueblo la visita del Ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis y para recibirle se están preparando tres arcos de triunfo construidos por varios señores con la iniciativa del Regente señor cura párroco, don Antonio Artigues.

El corresponsal.

Gacetilla local

—A los alegres acordes de la banda de música del Regimiento Infantería núm. 1 se colocaron ayer tarde las banderas anunciadoras de la fiesta que los vecinos de la Plaza del Hospital celebran anualmente en honor de La

Sangre Preciosa de Nuestro Señor Jesucristo.

—Ayer por la tarde en la carretera de Manacor á un carrito de recreo de los llamados lijeros se le salió del eje una de las ruedas, dando el vehículo el vuelco consiguiente.

El que lo guiaba resultó con un brazo dislocado y con ligeras contusiones el otro que iba en el carriton.

—Hoy por ser la festividad de San Pedro se servirá á los artilleros alojados en el cuartel del mismo nombre un rancho extraordinario, rega ándoles además uncigarro puro.

—Ayer por la tarde en el paseo del Borne armaron un pequeño escándalo entre dos sujetos que discutian acaloradamente sobre asuntos de criadas.

Intervinieron las *aludidas* y se acabó el espectáculo.

—En la calle de San Martín riñeron á cachete limpio dos individuos por ver quien habia de acompañar á una muchacha.

Los celosos se dieron sendas bofetadas hasta que se cansaron.

—Ayer por la noche al comenzar el baile en la plaza de Atarazanas se promovió un alboroto entre cuatro ó cinco sujetos que se disputaban la delantera de unas sillas.

La oportuna intervencion de la guardia municipal evitó que la cosa pasara á mayores.

—Ayer por la mañana resbaló un muchacho que se hallaba jugando encima de la muralla produciéndose una herida en la lengua y labio inferior.

Conducido á la Casa de Socorro fué curado convenientemente por el médico municipal de guardia Sr. Gayá y acompañado luego á su domicilio.

—Ayer por la tarde durante la procesion que se celebraba en el caserio de las Hostalets tuvo la desgracia de pegarse fuego el manto de una de las muchachas que iba vestida de Virgen, resultando con leves quemaduras en la cara.

—En el vapor correo de esta mañana han llegado el senador del Reino, don Pedro Antonio Servera, y el concesionario concesionario con privilegio para la pesca de la esponja en Baleares.

—En el Hospital Provincial de esta ciudad, hubo ayer el siguiente movimiento:

Existencia anterior	303
Entrados	2
Salidos	0
Fallecidos	0
Quedan existentes	305

Telegramas

Servicio especial de «La Tarde»

Noticia desmentida.—Sobre el proyecto de escuadra.

Madrid 28-22'30

Es inexacta la afirmacion lanzada en la prensa de haber sido nombrado gentil hombre de cámara en Palacio, el señor Sanchez de Toca.

La *Epoca* dice esta noche, que el proyecto de creacion de nueva escuadra no se discutirá en esta legislatura, poniendo en tela de juicio hasta su presentacion ante la Cámara, como viene anunciándose, pues piensa para esto lo estudie primero el ministro de Hacienda y luego pase al examen y aprobacion del Consejo de ministros.

Colision.—Muertos y heridos

Madrid 29-2'35

Comunican de Dunkerque que á la salida de la iglesia ocurrió una sangrienta colision entre católicos y anticlericales, haciéndose muchas detenciones.

Segun los datos oficiales que van recibiendo de la catastrofe ferroviaria ocurrida en el puente Matto's del pueblo de Asensio, van extraídos de entre los escombros 24 cadáveres, 55 heridos graves y 14 de leves.

A consecuencia de los gases que se desprenden de los cadáveres, se han puesto en funcion varios aparatos para desinfectar el aire, pues el hedor pone en peligro la vida de los asistentes.

Ruta de la escuadra francesa.—Dos noticias del extranjero.

Madrid 29-3

Telegramas de Tarragona dan cuenta de que á primeras horas de la tarde pasó frente al puerto la escuadra francesa, que estuvo en Cartagena á saludar á S. M.

De Barcelona dicen que al cruzar aquellas aguas, á las seis de la tarde, se acercaron los acorazados al puerto saludando la plaza y siendo contestados por Monjaich. Luego se alejaron en direccion al Norte.

Noticias de Londres referentes á la campaña inglesa en Somalilandia afirman que han podido ser rescatados 40 cadáveres de oficiales, de los causados por el Mullah á los destacamentos británicos del general Maring, en el desastre ayer comunicado. Esta noticia no ha aminorado la inmensa sensacion que se ha apoderado de toda Inglaterra.

De Paris dan la noticia de que Santos Dumont, el célebre aeronauta, asistirá en su globo dirigible á presenciar las famosas maniobras militares de Longchamps con ocasion de la fiesta nacional francesa de 14 Julio.

El proyecto de escuadra.—Villaverde se ausenta

Madrid 29-3.

Asegúrase que el Sr. Sanchez Toca, leerá el próximo martes el proyecto de escuadra, habiendo manifestado á varios de sus amigos, que hacia de ello cuestion cerrada, pues si por cualquier circunstancia no pudiera darse lectura del proyecto citado, presentaria la dimision inmediatamente.

Es probable que el señor Villaverde se ausente el dia en que se dé lectura al proyecto de escuadra, marchándose á Torreledones, acompañado de varios amigos políticos.

La situacion se complica, y los rumores de disidencias se acentuan.

Considerase muy difícil que el señor Silvela pueda solucionar el asunto.

General fallecido.—Exposicion á Maura.—En Carmona se agrava la situacion obrera.

Madrid 29, 9

En el Hospital Militar ha fallecido el general Nario.

Telegrafian de Jerez de la Frontera que en el meeting de agricultores que se celebró ayer se acordó dirigir una exposicion al Ministro de la Gobernacion Sr. Maura demostrándole que los que se muestran intransigentes son los patronos.

En Carmona la situacion obrera se ha agravado mucho.

Los agitadores muy envañonados recorren la capital pidiendo la libertad de los detenidos.

Hoy llegan á Jerez comisiones de todos los gremios.

Se están preparando refuerzos en prevision de los acontecimientos que puedan ocurrir.

Violento incendio en Miranda

Madrid 29-9.

En la estacion de Miranda incendiándose edificio vecino destinado á embrear maderas quedando totalmente destruido.

El fuego propagóse á los tinglados de la estacion prendiendo unas ocho mil traviesas valoradas en un millón.

Sin desgracias.

Horrorosa catastrofe

FERROVIARIA

Muertos y heridos.—Medidas de desinfeccion.—Tren militar de auxilio.—Últimas noticias

Madrid 28-19'10

Madrid 28-19'30

Madrid 28 19'30

Madrid 28-22'30

Según el último telegrama oficial es imposible precisar todavia el número de muertos y heridos de la catastrofe de San Asensio.

En el cementerio del cenicero han sido enterrados los cadáveres que han podido ser identificados.

Créese que el número de muertos pasará de cincuenta. Hay algunos visibles entre el material. La extraccion se hace difícil por la carencia de medios. Se han aprontados aparatos de desinfeccion.

El tren llevaba velocidad.

El gobernador de Logroño telegrafia á las dos de la tarde que ha visitado á los heridos que se hallan en las escuelas habilitadas provisionalmente, y en el hospicio del pueblo de Cenice-ro (1)

Precisa desalojar inmediatamente dichos locales por falta de condiciones y aglomeracion de heridos.

Se transportan al hospital de Logroño los soldados heridos.

Llegó á Cenicero un tren militar conduciendo individuos del cuerpo de ingenieros, los cuales empezaron al amanecer la extraccion de los cadáveres, operacion que se hace difficilísima habiéndose obtenido hasta ahora escasos resultados.

La interrupcion ferrea durará hasta la reconstruccion total del puente pues la parte que queda se halla resentidísima.

Según un parte oficial de Logroño hay visibles los cadáveres de dos guardias civiles, el de la señora de Monjaich. Del resto de los ocultos muchos viajaban con billete de caridad y se dirigian á Fitero desde Vitoria.

Las últimas noticias particulares recibidas desde Logroño elevan de noventa á ciento el número de muertos de la catastrofe.

Los trabajos de extraccion han tenido que suspenderse debido á fuerza mayor. El jefe de la benemerita opusose á que continuaran.

Nota

(1) Cenicero es una villa de la provincia de Soria situada á unos 18 kilómetros de Logroño. Pertenece al obispado de Calahorra. Tiene una poblacion de 2500 habitantes y está situada en la ribera meridional del Ebro. N. de la R.

Nuevos detalles de la catastrofe ferroviaria.

Madrid 29-9

Agoniza el guardia Francisco Alfaro.

En estado gravísimo se encuentra e inspector urbano de Logroño.

El puente Montalvo está formado por ocho tramos de 21 metros cada uno. La corriente del rio Nagerilla era escasa pero rápida. Créese produjo la catastrofe el descarrilamiento de los primeros coches.

Los ingenieros militares construyen un puente de tablas suplementario.

La catastrofe fué presenciada por dos aserradores y varios obreros que trabajaban en una arboleda próxima a puente.

Avisaron á la cortijeria mandándose inmediatamente peatones á Cenicero y á Asensio en demanda de auxilios.

EMBALADOR de Equipajes y Mercancías

Presupuestos gratis, transporte inclusive, para cualquier punto de España.

Informaran: Agencia Serra Publicidad.—Luz 21.

Los primeros cadáveres.—Socorros.—Cocido y caldo para los heridos.—Obreros que trabajan 48 horas.—Sacerdote heroico.—Dinero y alhajas.—Viajeros americanos.—Organización de salvamentos.—Conductor heroico.—Denuncia del conde de Montalvo.—Cargos a la Compañía.—Faenas agrícolas suspendidas.—Familias de viajeros.—Varoma rota y obreros por el suelo.—Obrero herido en la cabeza.—Cadáveres abrazados.—Guardia civil ileso.—70 cadáveres.—Heroicidades.—Disgustos entre civiles y militares.—La Compañía escatima los socorros.—Más jefes que obreros.—Luto en los pueblos circunvecinos.

Madrid 29-9

Los primeros cadáveres extraídos fueron los de una monja, dos niños, dos civiles y dos frailes.

Los vagones de primera iban llenos pereciendo la casi totalidad de los viajeros.

Algunos heridos murieron en el camino al conducirse a Cenicero.

El vecindario de todos los pueblos próximos al lugar del suceso compite en facilitar socorros y toda clase de auxilios a los heridos.

Las mujeres aprovechan los huecos del campo y bosque donde en improvisados hornillos ponen cocidos para facilitar caldos.

Compiten igualmente en heroica emulación los obreros, quienes buscan cadáveres removiendo escombros.

Muchos de estos obreros llevan trabajando 48 horas sin descansar.

Se cita el detalle de un sacerdote que, ayudando a éstos, descombra teniendo la sotana rota y las manos destrozadas.

Se aguardan gruas de potencia indispensables para levantar los materiales acumulados.

Creese se encontrarán entre los escombros importantes cantidades en dinero y alhajas pertenecientes a unos cuantos opulentos viajeros americanos que iban en el tren.

Los ingenieros militares se han visto precisados a organizar un servicio especial para mantener a respetable distancia al numeroso gentío que de los pueblos de las provincias de Soria y Logroño acuden al sitio de la catástrofe.

Varios cadáveres han tenido que ser extraídos atándoles sogas a los pies y tirando de ellas.

El conductor del coche correo que esperaba en Cenicero ha realizado verdaderas heroicidades en el salvamento de los heridos. Se le considera acreedor a una recompensa.

Los soldados que trabajan lloran aterrados ante la magnitud de la catástrofe.

Es imposible aún precisar la cifra exacta de las víctimas.

El tren llevaba marcha excesiva pretendiendo ganar 20 minutos que era el retraso que llevaba.

Dícese ahora que el puente estaba oficialmente denunciado. El Conde de Montalvo preveía la catástrofe y censuraba constantemente la tenacidad de la Compañía ferrea en no remediarle. Presenció los sucesos, suspendiendo inmediatamente las faenas agrícolas que dirigía corriendo al socorro de las víctimas con sus peones y llamando en su auxilio a los habitantes del pueblo.

Detalle horripilante: Sobre el pilar del puente destruido vese una cabeza separada del cuerpo.

El interventor del tren señor Ibañez,

Llegan algunas familias de viajeros para inquirir noticias de sus allegados desarrollándose desgarradoras escenas.

Asusta contemplar diez y seis coches destrozados dentro un radio de quince metros y confundidos con el material restos humanos.

Durante los trabajos de retirar los escombros y estando tirando de la marmota cientos de personas rompióse ésta, cayendo apilotados los encargados en dicha faena, resultando tres heridos.

Otro trabajador que se hallaba ocupado en los trabajos de salvamento y extracción de heridos le cayó un tablón encima de la cabeza ocasionándole una herida de suma gravedad.

Un guardia civil que iba en el tren al ver que los coches se precipitaban al río, se arrojó por la ventanilla resultando ileso.

Muros de los cadáveres que hasta la fecha se han extraído aparecen abrazados.

El juzgado se dedica a los trabajos de identificación.

Creese que entre los escombros existen aún más de setenta cadáveres.

Por las calles del vecino pueblo de Cenicero transitan multitud de heridos leves de resultas de la catástrofe.

El gentío les acosa pidiéndoles detalles del siniestro.

Esmuy elogiada la heroicidad de los vecinos de San Asensio y Cenicero pues todos sin distinción de sexo ni edad trabajan sin descanso en las operaciones de salvamento y auxilio a los heridos.

Los empleados de la empresa de ferrocarriles, no se muestran conformes con la opinión de los ingenieros militares respecto a las operaciones de salvamento.

Por dicho motivo se suscitaron vio-

lentas polémicas temiéndose que ocurran colisiones.

Censúrase duramente a la Compañía por el escaso personal que ha enviado al lugar del suceso dándose el caso que figuraban mas jefes que operarios.

Se ha concedido a las familias de las víctimas identificadas el permiso para poderlos enterrar.

En los trabajos de salvamento se han utilizado las máquinas colocándolas horizontalmente.

En Cenicero, Haro, San Asensio y Logroño abundan en todas las fachadas las colgaduras negras y crespones.

Los supervivientes coinciden todos en que la impresión que les produjo la catástrofe fué horrorosísima.

Neta

El río Najera ó Najarilla nace en la provincia de Soria, en la falda del pico de Urbion, y entra en el Ebro junto a Montabon.—N. de la R.

Nuevos detalles—Valor de una madre.

Madrid 29-9

Van conociéndose todos los detalles de la catástrofe ferroviaria de ayer.

Un matrimonio viajaba con un niño de nueve meses, y en el preciso momento de ocurrir la catástrofe, se asomó la mujer a la ventanilla del tren, y al ver el inminente peligro en que se hallaban arrojó el niño al río. Pocos momentos después moría la madre, quedando herido de mucha gravedad el marido.

La criatura que fué arrojada al río fué salvada milagrosamente por una mujer vecina del pueblo de Cenicero, la cual amamanta al niño.

Calcúlase que en el tren, viajaban unas 150 personas.

Responsabilidades

Madrid 29, 9

Toda la prensa de hoy se ocupa de la catástrofe ocurrida publicando enérgicos artículos para que se depuren las responsabilidades que existan, y se castigue con energía a los culpables de las deficiencias que motivaron la catástrofe.

Dicen los articulistas, que obliga a una mayor represión, la circunstancia de ser el ministro de Hacienda señor Sampedro, presidente del Consejo de administración de los ferrocarriles del Norte, y que merece un duro correctivo la avaricia é incuria de las empresas.

ULTIMAS COTIZACIONES

Valores locales

Fomento Agrícola.	108'00
Crédito Balear.	98'50
Salinera Española.	160'00
Id. Oblig. al 6 p. 8.	103'00
Id. Id. 5 p. 8.	100'25
Bonos municipales.	47'00
Isleña Marítima.	53'45
r. d. Obligaciones.	102'00
Ferrocarriles de Mallorca.	45'50
Alumbrado por Gas.	76'00
a Económica.	14'00
Banco de Préstamos.	0'00

Oficial

Madrid 27

4 p. interior.	77'05
Amortizable al 5 p. 8.	98'75
Id. Carpetas.	00'00
Banco de España.	481'00
Arrendataria de Tabacos.	442'50
Franco.	87'75
Libras.	84'44

Le Pêle-Mêle

Semanario festivo parisien

Es la revista más agradable, más divertida y el mejor pasatiempo para las familias. Suscripción: Seis meses 4 pesetas; un año 7'50 ptas.—Calle de Palacio 2 y 4, frente la Diputación Provincial y plaza de Cort, 12.

A Barceló é Hijos, Málaga

Cosecheros, almacenistas y exportadores de vinos.—Proveedores de la Real Casa en España

Los especiales Aguardientes puros de Vinos, estilo Cognac que fabrica esta Casa con el nombre de **Old-Brandy** compiten con las mejores marcas del mismo Cognac. La solera propiedad de esta casa provienen del año 1876. Pedid las marcas Una, Dos y Tres estrellas y A. B. H. en todos los principales establecimientos, exigiendo el nombre de **A. Barceló é Hijos.**

GRANDES ALMACENES SAN JOSE

BRONDO, esquina al Borne, Teléfono 135

Grandes novedades en sedería, céfiros, cañamazos, refajos, camisería, corbatería y géneros de punto. TODO cuanto se requiere para canastillos de boda.

Baratura verdad por reforma de local

La antigua PAÑERIA, SASTRERIA y TIENDA DE NOVEDADES de

Buenaventura Fuster Fuster

10 Plaza de Coll 10

liquidará por dicho motivo todas sus existencias a precios de fábrica.

Americanas alpaca, clase selecta, desde SIETE PESETAS UNA.

10—Plaza de Coll—10

El mejor dentrífico y antiséptico

Elixir y Polvos de Menthotina Bosch

En uso es indispensable a todas las familias, porque detiene las caries, impide el reblandecimiento de las encías y la formación del sarro, calma los dolores de muelas, y blanquea los dientes.

Depósito: **Farmacia Bosch**—MANACOR—Mercadal, 23.—En Palma: Farmacia de J. Valenzuela, Cuartera 12, y en las principales farmacias y perfumerías.

Frasco grande DIEZ reales.—MEDIANO, cinco reales y pequeño TRES reales.

Pomada Anti-herpética Bosch

Útilísima para la curación de las enfermedades de la piel: herpes (brians), úlceras, erupciones, grietas en los pezones, almorranas, legas, etc.

De venta: **Farmacia Bosch**—MANACOR—En PALMA: Farmacia Valenzuela (Cuartera 12)—UNA PESETA Bote.

Liquidación extraordinaria por derribo de la casa

EN EL ESTABLECIMIENTO DE

Pañería de Anglada y Llauger

Antigua casa de Can Bitla, Jaime II, 113 y 115

Debiéndose proceder al derribo de la casa que ocupa dicho establecimiento conocido por CAN BITLA, desde hoy se procederá a la liquidación de sus existencias, las que se rebajarán notablemente, expendiéndose a precios baratísimos.

Grandes surtidos en lanillas, estambres, gergas, vicuñas, armures, alpacas negras y colores, trajes novedad y de todos los demás artículos del ramo de pañería.

Suplímamos al público que antes de hacer sus compras, se sirva visitar dicho establecimiento, en la completa seguridad de que quedará altamente satisfecho.

Gran liquidación verdad por derribo de la casa

ANGLADA Y LLAUGER antigua Casa de CAN BITLA

Calle de Jaime II números 113 y 115

¡¡EXITO SEGURISIMO!!

Los CALLOS, OJOS DE GALLO y toda clase de DUREZAS se extraen sin dolor ni molestia alguna, a los TRES ó CUATRO días de usar el

Mata-callos Bosch

No mancha, no causa irritación, ni produce dolor de ninguna clase.

Depósito: **Farmacia Bosch**—MANACOR—Mercadal, 23.—En Palma: Farmacia de J. Valenzuela, Cuartera 12 y en las principales farmacias.

Una peseta CAJA

Lechería Suiza

MIÑONAS 21 y 23

El dueño de este establecimiento que viene mereciendo el favor del público por la pureza y frescura de la leche que expende ordeñada cada tres horas, desde las cinco de la mañana a las ocho de la noche; a fin de evitar falsificaciones y engaños tan frecuentes en este artículo alimenticio, ha establecido el servicio a domicilio en botella con tapón de porcelana que lleva el nombre de la casa.

En un lactio que pende del tapón va pegada una etiqueta con una cabra ó vaca estampada que indica la clase de leche que la botella contiene.

El dependiente de la casa, espendedor de la leche, lleva en la gorra la inscripción: «Lechería Suiza.» Desconfiar de las botellas que no se reciban de manos de nuestro espendedor.

A todas horas se sirve la leche a domicilio, dando aviso a la lechería, que corregirá cualquier queja que se produzca.

El despacho estará abierto hasta las once de la noche, y se sirve en él, leche caliente y chocolate.

POSTALES

Con tipos, vistas y bellezas de Mallorca y del Continente.

Se venden a 10 céntimos de peseta en la librería de Roger, Palacio 2 y 4, frente la Diputación Provincial y en la Plaza de Cort, 12.